

VACN



Reglement

VACN Banekjøring

VW-Audi Club Norwegen

20.07.2016 – v1.6



1 VERSJON

Versjon	Beskrivelse	Dato	Person(er)
0.1	Dokument opprettet	09.05.2016	Anth
0.2	Oppdatert klasser	10.05.2016	Anth
1.0	Reglement vedtatt	10.05.2016	Styret
1.1	Lagt til info om bil med halvbur	12.05.2016	Anth
1.2	Lagt til info om slicks og ispigg	13.05.2016	Anth
1.3	Lagt til presisering om lys og db måling	17.07.2016	Jako
1.4	Presisering ang alder på passasjer lagt til	17.07.2016	Anth
1.5	Presisering lagt til om lys på bilen	19.07.2016	Anth
1.6	Lagt til presisering hel vs halvbur	20.07.2016	Anth

2 INNHold

1	Versjon.....	1
3	Innledning.....	3
4	Klassene.....	3
4.1	Klasse 1 <i>GATEBIL >5KG PR HK</i>	3
4.1.1	Krav til kjøretstyr klasse 1	3
4.2	Klasse 2 <i>GATEBIL <5KG PR HK</i>	4
4.2.1	Krav til kjøretstyr klasse 2	4
4.3	Klasse 3 <i>BILER MED FULLT BUR, FIREPUNKT SELE OG BØTTESTOLER</i>	4
4.3.1	Klasse 3A - <i>BANEBIL</i>	4
4.3.2	Klasse 3B - <i>LISENSBIL</i>	4
5	Krav til bilen	5
5.1	Karosseri.....	5
5.2	Drivstofftank.....	5
5.3	Tauetroker	5
5.4	Sikkerhetsbelter	5
5.5	Førerstol.....	5
5.6	Bremseser.....	6
5.7	Kjørellys, blinklys og bremselys	6
5.8	Hjuloppheng.....	6
5.9	Dekk/felg.....	6
5.10	Motor.....	6
5.11	Drivstoff.....	6
5.12	Batteri.....	6
5.13	Eksos/lydnivå.....	6
5.14	Sikkerhetsbur.....	7
6	Krav til fører	7
7	Passasjer.....	7
8	Heat.....	7
9	Tolkninger/Praktisering.....	7

3 INNLEDNING

Dette reglementet tar utgangspunkt i Norges Bilsportforbunds Generelle Bestemmelser og § 269 med vedlegg REGELEMENT FOR MOTORDAGER og Arrangør- og teknisk reglement for oppvisning/banedag.

Dette dokumentet er dog gjeldende skulle informasjonen i dette dokument avvike fra overnevnte reglement.

4 KLASSENE

I dette dokumentet skilles det på tre klasser. Reglementet er basert på at det er lisens på bilen ved banekjøring, enten som engangslisens løst på treffet eller gitt av NBF før treffet. Alle biler som ikke har lisens fra NBF fra før må løse engangslisens på treffet.

Alle biler bedømmes likt, uavhengig av type skilt eller om bilen er registrert eller ikke. Det er **ikke** krav om skilt på bilen.

Alle biler må gjennomgå en teknisk kontroll, ved godkjent kontroll vil bil bli merket, normalt i frontrute.

I alle klassene er det tillatt med **en** passasjer i bilen under kjøring.

Alle klasser skal kjøre med hjelm som er godkjent av Veidirektoratet eller med FIA godkjenning.

Kjøring er fordelt i egne heat, se eget punkt om heat.

Utregning av vekt vs hk gjøres ved bruk av tall fra vognkort om bilen er original, er bilen trimmet brukes antatt hk. Biler vil kunne bli flyttet fra en klasse til en annen under kjøring, se eget punkt om heat.

4.1 KLASSE 1 *GATEBIL >5KG PR HK*

Biler med mer en 5 kg per hk uten fullt bur, bøttestoler og firepunkt seler som er mer eller mindre originale, mindre modifikasjoner er tillatt. Utgangspunkt for klassen er biler som kan kjøres på vei etter norsk veitrafikklov og må være en stand som er forventet i henhold til dette. Det er tillatt med bøttestoler, men da må original 3 punkt sele brukes. Det er ikke tillatt med bøttestoli kombinasjon med firepunkt sele.

Er bilen utstyrt med halvbur er bøttestol og firepunkt tillatt.

I denne klassen er det ikke krav til FIA godkjenning på kjøreutstyr, stoler, seler eller annet.

4.1.1 Krav til kjøreutstyr klasse 1

Fører og passasjer må ha hjelm, hansker og heldekkende tøy i brannhemmende materiale, ull eller bomull.

Det er ingen krav om type kjøresko, men det anbefales å bruke noe som sitter lett på foten som gir god bevegelse og følelse med pedalene.

Ingen krav om type hansker, men det anbefales å bruke noe som gir godt grep i rattet og som dekker huden på hender og håndledd.

4.2 KLASSE 2 *GATEBIL <5KG PR HK*

Motorsterke biler med mindre en 5kg per hk uten fullt bur, bøttestoler og firepunkt seler som er mer eller mindre originale, mindre modifikasjoner er tillatt. Utgangspunkt for klassen er biler som kan kjøres på vei etter norsk veitrafikklov og må være en stand som er forventet i henhold til dette. Det er tillatt med bøttestoler, men da må original 3 punkt sele brukes. Det er ikke tillatt med bøttestoli kombinasjon med firepunkt sele.

Er bilen utstyrt med halvbur er bøttestol og firepunkt tillatt.

I denne klassen er det ikke krav til FIA godkjenning på kjøreutstyr, stoler, seler eller annet.

4.2.1 Krav til kjøreutstyr klasse 2

Fører og passasjer må ha hjelm, hansker og heldekkende tøy i brannhemmende materiale, ull eller bomull.

Det er ingen krav om type kjøresko, men det anbefales å bruke noe som sitter lett på foten som gir god bevegelse og følelse med pedalene.

Ingen krav om type hansker, men det anbefales å bruke noe som gir godt grep i rattet og som dekker huden på hender og håndledd.

4.3 KLASSE 3 *BILER MED FULLT BUR, FIREPUNKT SELE OG BØTTESTOLER*

Klasse 3 deles på to underklasser, 3a banebil og 3b lisensbil. Skillet går på type lisens det kjøres på. Ingen begrensning på kilo per hestekreft.

4.3.1 Klasse 3A - *BANEKJØRING*

Biler som løser engangslisens på treffet med helbur, bøttestoler og firepunkts seler.

I denne klassen er det krav til kjøreutstyr, stoler og seler som er laget med det formål å bli brukt til banekjøring eller annen type motorsport. Utstyret må være i brannhemmende materiale, ull eller bomull. FIA er ikke et krav, men anbefales.

4.3.1.1 Krav til kjøreutstyr klasse 3A

Fører og passasjer må ha hjelm, kjøredress, hansker og sko som er laget med det formål å bli brukt til banekjøring eller annen type motorsport. Her godtas ikke hansker, sko og kjøredress som ikke er laget til dette formål. FIA er ikke et krav, men anbefales.

4.3.2 Klasse 3B - *LISENSBIL*

Biler som har løst lisens før treffet med helbur, bøttestoler og firepunkt seler. Her gjelder de regler som lisens er løst for.

I denne klassen er det krav til FIA på kjøreutstyr, stoler og seler.

4.3.2.1 Krav til kjøreutstyr klasse 3B

Fører og passasjer må ha hjelm, kjøredress, sko og hansker med FIA godkjenning.

5 KRAV TIL BILEN

For å kunne kjøre på VACN banekjøring må bilen møte følgende krav.

Teknisk kontrollør har alltid siste ordet og kan underkjenne eller godkjenne biler etter egen vurdering.

5.1 KAROSSERI

Det skal ikke være gjort endringer som er med på å svekke bilens originale bæring og sikkerhetskonstruksjon, med unntak av endringer som godkjennes av teknisk kontrollør som bedømmer om dette er akseptabelt.

Det er ikke lov til å kjøre uten panser, skjermer, etc. Eventuelle spoilere eller annet utstyr skal være skrudd fast på en forsvarlig måte. Generelt skal bilene være hele og ikke avvike for mye fra originalt. Godkjente biler av sportsbil type med åpne hjul med skjerm, kan tillates etter en total vurdering av bilen ved teknisk kontrollør. Front og side ruter kan være av forskjellig materiale godkjent for billøp. Frontruta skal være av laminert glass eller av hardt plastmateriale (polykarbonat eller tilsvarende). Biler med herdet frontrute tillates ikke.

Biler uten tak, kabrioletter eller åpne biler er i utgangspunktet ikke tillatt, her vil det ville kunne være mulig å søke om unntak i hvert enkelt tilfelle. Ta kontakt med klubben for å søke om unntak.

5.2 DRIVSTOFFTANK

Original drivstofftank på original plass er tillatt. Dersom uoriginal tank benyttes skal denne være montert i bagasjerom, og minimum 30 cm i sideretning og lengderetning fra karosseriets ytterside. Uoriginal drivstofftank skal være av sikkerhetstype med funksjon som hindrer bensinlekkasje ved velt. Tanken skal være festet forsvarlig. Drivstofftanken får ikke være plassert i motorrom. I biler uten bagasjerom anbefales det at drivstofftanken er plassert i væsketett kasse/skillevegg/brannvegg, men det er ikke et krav.

5.3 TAUEKROKER

Alle biler skal som et minimum ha tauekrok tilgjengelig/montert bak, dette gjelder også biler med løs tauekrok. Det er anbefalt å merke tauekroks plassering med rød pil, men dette er ikke krav.

5.4 SIKKERHETSBELTER

3 punkts i klasse 1 og 2, 4 punkt eller mer i klasse 3. Ved endring av innfestning eller belte skal de være solide med tilsvarende gods for innfestning av belte. Klasse 3b skal ha FIA godkjente belter.

Det er tillatt med firepunkt sele i klasse 1 og 2 om bilen har halvbur.

5.5 FØRERSTOL

Original stol er godkjent i klasse 1 og 2. Stol skal ha integrert nakkestøtte. Teknisk kontrollør kan underkjenne bilen hvis stol eller innfestning er i for dårlig forfatning. Klasse 3b må ha FIA godkjente stoler.

5.6 BREMSER

Bremser skal være som originalt til bilen, eller bedre. Det er ikke tillatt å bearbeide felger/kalippere for å få plass til større bremses. Pedalvandring skal kontrolleres. Bremseklosser skal også sjekkes for å se om det er tilstrekkelig belegg igjen før man starter kjøringen. Kokepunktet på bremsevæsken skal holde minst 200 grader. Dersom man ikke oppfyller dette kravet får man ikke kjøre. Bremsevæske kan skiftes på stedet. Bremsevæske testes på teknisk kontroll.

5.7 KJØRELYS, BLINKLYS OG BREMSELYS

I klasse 1 og 2 er det påbudt med fungerende kjørellys foran og bak, bremselys og blinklys foran og bak. Dette vil bli kontrollert under teknisk kontroll. Bilens originale lamper må være montert på original plassering. Tåkelys eller andre etter-monterte lamper anses ikke som kjørellys.

I klasse 3a er det krav til bremselys, kjørellys og blinklys foran og bak, det holder at et av frontlysene lyser/er montert. I klasse 3a er det tillatt med alternative kjørellys, bremselys og/eller blinklys så lenge plassering og lysstyrke er så god som eller bedre en originalt.

For biler i klasse 3b, som har løst NBF lisens før treffet, er lyskrav etter NBF reglement for gjeldende klasse bilen har løst lisens for.

5.8 HJULOPPHENG

Hjuloppheng skal være originalt til bilen, eller bedre. Biler i banebil eller lisens klasse kan ha ombygd hjuloppheng.

5.9 DEKK/FELG

Felg er fritt innenfor begrensningen av skjerm, hjulhus og hjuloppheng. Alle gategodkjente dekk er tillatt. Vinter/helårsdekk er ikke tillatt på sommertreff. Sommerdekk er ikke tillatt på vintertreff.

Racingslicks (for sommertreff) eller rally/ispigg (for vintertreff) er kun tillatt i klasse 3 om ikke annet er informert.

5.10 MOTOR

Eventuelle motormodifikasjoner skal være utført på en skikkelig måte. Det skal ikke være synlige lekkasjer fra motoren. Ved omfattende motor modifisering, skal bremses og understell være tilpasset effekten.

5.11 DRIVSTOFF

Bilen skal kjøres på handelsdrivstoff. Ved kjøring med E85 skal bilen ha et godt synlig E85 merking.

5.12 BATTERI

Batteri skal være forsvarlig festet.

5.13 EKSOS/LYDNIVÅ

Maks lyd er 90 dB om ikke annet er opplyst. Db blir målt på 4500rpm ca 0,5m og 45 grader fra eksosrørets utløp under teknisk kontroll. Motorsykel- og wankelmotorer måles på 7500rpm. Biler som ikke overholder lydkravet får ikke kjøre. Eksosanlegg skal være skilt fra kupé.

5.14 SIKKERHETSBUR

I klasse 3a anbefales det at sikkerhetsbur er i henhold til FIA, eller etter homologiseringspapirer på buret som følger bilen. I klasse 3b er det et krav. Halvbur i klasse 1 og 2 skal være konstruert for å ta vekten av bilen om den ligger på taket. Så hovedbøylen må være kraftig. «Stylebars» og bur som er mest for syns skyld anses ikke som halvbur. Hartar teknisk kontroll endelig avgjørelse.

6 KRAV TIL FØRER

Før man kan kjøre på banen må fører ha deltatt på førermøte, bånd som bevis på deltagelse deles ut på møtet.

Fører skal enhver tid sette seg inn i reglement og vite hva som gjelder for klassen han/hun kjører i.

Fører skal sette seg inn gjeldende flaggregler, disse informeres det om på førermøtet.

Fører må ha førerkort klasse B, dette fremvises ved registrering.

7 PASSASJER

Passasjer må være minimum 150cm høy eller fylle 15 år i år eller eldre og må være kledd i samme bekleddning som fører gjeldende i respektive klasse.

8 HEAT

Det kjøres tre heat fordelt på klasse 1, klasse 2 og klasse 3. Biler i klasse 1 kan bli flyttet til klasse 2 om det er tydelig at man kjører raskere enn resten av bilene i sitt heat. Biler i klasse 2 kan bli flyttet ned til klasse 1 om man kjører vesentlig saktere enn resten av bilene i sitt heat.

Biler merkes tydelig med hvilken klasse de tilhører på teknisk kontroll.

Ved lite biler i klasse 1 og 2 vil disse kunne bli slått sammen til et heat. Biler i klasse 3 vil aldri kjøre i samme heat som klasse 1 og 2 og omvendt.

Normalt fordeles kjøring likt mellom heatene, om ikke annet er informert.

9 TOLKNINGER/PRAKTISERING

Ved tvil kan VACN bane/teknisk-ansvarlig fatte en avgjørelse. Denne er endelig.